

Rubia TIR 8600 10W-40

Lubricante para Motores Diésel

DATOS CLAVE



Lubricante de tecnología sintética de alto rendimiento para motores Diésel, diseñado para aplicaciones de servicio pesado de carretera.

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA E4, E7
- API CF

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- DTFR 15B120 (228.5)
- Renault VI RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

CUMPLE LOS REQUISITOS DE

- DAF
- Renault Trucks RXD

ADECUADO PARA

- IVECO T3 E4
- VOITH Class A

TECNOLOGÍA

Tecnología Pro-Efficient

La protección aprobada por los profesionales, para la máxima eficiencia.

La tecnología Pro-Efficient protege y mejora la eficiencia de los motores profesionales, garantizado un menor desgaste mecánico y mayores intervalos de cambio del aceite. Lo que significa una mayor vida útil del motor, menos averías y menores costes de mantenimiento.



APLICACIONES

Rubia TIR 8600 10W-40 es un lubricante de tecnología sintética especialmente indicado para aplicaciones de vehículos pesados Diésel de carretera.

Este lubricante de alto rendimiento está aprobado por Scania para su última generación de motores Euro VI para los intervalos extendidos de cambio recomendados por el fabricante.

Rubia TIR 8600 10W-40 también está recomendado por la mayoría de los fabricantes, como IVECO, para los modelos de motorizaciones Euro V (y anteriores).

Rubia TIR 8600 10W-40 permite cubrir flotas de vehículos de diferentes marcas (fabricantes americanos y europeos) con un mínimo número de productos.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Sus bases sintéticas de alta calidad, junto con sus aditivos de alto rendimiento, hacen de Rubia TIR 8600 10W-40 un lubricante de excelente rendimiento, permitiendo mejores arranques en frío y una gran estabilidad térmica.
- 🔥 Sus bases sintéticas, asociadas a sus aditivos detergentes, antioxidantes y anticorrosivos le permiten alcanzar los intervalos extendidos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes, especialmente Scania, reduciendo los costes de mantenimiento.
- 🔥 Rubia TIR 8600 10W-40 presenta un muy alto nivel de T.B.N. (16 mg KOH/g) que le permite neutralizar los compuestos ácidos y evitar su ataque corrosivo.
- 🔥 Las excelentes propiedades detergentes, dispersantes y anti-desgaste de Rubia TIR 8600 10W-40 mantienen limpios los componentes más sensibles del motor, permitiendo un control eficaz del hollín, los lodos y los depósitos.

CARACTERÍSTICAS*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84,1
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D92	243
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,9

* Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

