NATERIA MP 40

Motores de gas

Lubricante de nueva generación de bajo contenido en cenizas formulado para aumentar el espaciado entre cambios y proteger los motores de gas natural.

APLICACIONES

Motores de gas natural de 4 tiempos con condiciones severas de servicio	● Lubricación de motores que requieran un aceite de **bajo contenido en cenizas**, en plantas de energía con o sin cogeneración. ● Desarrollado para trabajar en las condiciones más severas: motores rápidos altas temperaturas, cárteres de poca capacidad.

VENTAJAS

Intervalos mayores entre cambios	● El empleo de ***bases hidrocraqueadas*** permite aumentar significativamente los intervalos entre cambios, disminuyendo el número de paradas y el coste operacional.
Protección del motor	● La baja formación de depósitos garantiza una excelente limpieza de las partes calientes del motor. ● Una aditivación específica proporciona una gran protección antidesgaste y anticorrosiva con un bajo nivel de formación de cenizas que favorece la compatibilidad con los ***sistemas de tratamiento de gases de escape***.
Protección antidesgaste reforzada	● Altas propiedades antidesgaste para una óptima protección del motor y de las partes más solicitadas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	**NATERIA MP 40**
Grado SAE	-	-	40
Densidad a 15°C	ISO 3675	Kg/m^3	874
Viscosidad cinemática a 40 °C	ISO 3104	mm²/s	122,5
Viscosidad cinemática a 100 °C	ISO 3104	mm²/s	13,8
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	110
Punto de inflamación OC	ISO 2592	°C	284
Punto de congelación	ISO 3016	°C	-30
Cenizas sulfatadas	ISO 3987	%	0,48
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	4,6

Las características mencionadas representan valores típicos.

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.
Puede usted los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. mediante su asesor comercial o descargarla desde
www.quick-fds.com

ESPECIFICACIONES

Fabricantes de motores

Las prestaciones de **NATERIA MP 40** son reconocidas por todos los principales fabricantes que lo probaron en condiciones reales.

Se dispone de las siguientes aprobaciones :

- **AGROGEN** – todos los motores de biogás – series BGA.
- **CATERPILLAR ENERGY SOLUTIONS** – 2105/14 – contenido en cenizas sulfatadas hasta 0.5 %wt, motores CG132, CG170, CG260.
- **DEUTZ –** Technical Bulletin 0199-99-01213/1.
- **GE-JENBACHER**

  Motores tipo 2 y 3: Gas tipo A y catalizador.

  Motores tipo 4B: Gas tipo A y catalizador .

  Motores tipo 6C & E: Gas tipo A y catalizador.
- **MAN** – M3271-2 – Motores estacionarios – Gas Natural.
- **MAN** – M3271-4 – Motores estacionarios – Gas Especial.
- **MAN** –Diesel y Turbo – Motores 4 tiempos semi rápidos.
- **MHIET** – GS 16 R2 – Gas Natural.
- **MTU 4000 series** – Gas Natural – L32/33 / L61/62/63/64.
- **MTU 4000 series** – Biogas – L32 FB / L62 FB.
- **MTU 400 series** – Gas Natural y Gas Propano.
- **MWM** – 2105/14 – 2105/14 – contenido en cenizas sulfatadas hasta 0.5 %wt. Motores 616, 620, 632.
- **ROLLS-ROYCE BERGEN** – K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, BV-G.
- **TENDOM** – M3271-4 – Gas Natural y Gas Propano.
- **WAUKESHA** – 12 – 1880.

NATERIA MP 40 cumple también los requerimientos técnicos para **CATERPILLAR, CUMMINS y WÄRTSILÄ** entre otros.

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.
Puede usted los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. mediante su asesor comercial o descargarla desde
www.quick-fds.com