

AdBlue® es una solución acuosa de urea al 32,5%, recomendada **en el proceso de eliminación de la contaminación de los gases de escape mediante la tecnología SCR.**

USO

- **AdBlue®** se utiliza en el proceso de catálisis de los gases de escape en vehículos equipados con SCR (reducción catalítica selectiva). Este componente es un agente reductor utilizado para eliminar de los gases de escape una parte importante de los óxidos de nitrógeno (NOx) producidos durante la combustión.
- **AdBlue®** puede ser utilizado por todos los vehículos equipados con tecnología SCR.
- **AdBlue® no es un aditivo Diesel. No debe mezclarse ni añadirse al depósito de combustible.**

NORMA

- **AdBlue® es el nombre comercial de una solución acuosa de urea al 32,5% que cumple las normas ISO 22241 y DIN 70070.**
- El uso de la marca AdBlue® está permitido por la licencia VDA (Verband der Automobilindustrie - Asociación de fabricantes alemanes de automóviles).

CARACTERÍSTICAS

AdBlue®	UNIDADES	Min.	Max.
Contenido en Urea	(m/m)%	31.8	33.2
Color		Colorless and clear	
Densidad a 20°C	g/cm³	1.087	1.093
Insolubles	mg/kg		20
Temperatura de Cristalización	°C		-11

ALMACENAMIENTO

- Para evitar la cristalización o hidrólisis del AdBlue®, **el producto debe almacenarse a una temperatura comprendida entre -5°C y +30°C.**
- Los tanques de almacenamiento, contenedores, bidones, latas y otros materiales que entren en contacto con el producto deben ser de acero inoxidable o plástico, según la norma ISO 22241.
- No se recomiendan materiales como el cobre (y sus aleaciones) ni metales galvanizados.
- Si se cumplen las condiciones de temperatura y almacenamiento recomendadas y el producto se conserva en su envase original, sin abrir y protegido de la luz solar directa, puede almacenarse durante al menos 18 meses.
- Según la normativa sobre productos químicos peligrosos, **AdBlue® está clasificado como no peligroso.**